

# PLAN DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE

## DE VILLALBA DEL ALCOR

### Villalba del Alcor, Huelva

Habitantes: 3.308

Vehículos privados: 1.375

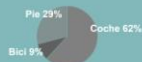
Casi la mitad de la población de Villalba del Alcor dispone de al menos un vehículo privado



Extensión: 62,5 km<sup>2</sup>

Fecha de realización del proyecto: de marzo del 2017 a julio del 2017

Reparto modal de los desplazamientos



### ¿Que es el PMUS?

El PMUS es un plan donde se dan a conocer las medidas a adoptar para paliar los impactos negativos asociados al transporte como son: el consumo energético, las emisiones de CO2, la polución del aire, la contaminación acústica, etc., y transferir hacia un desarrollo sostenible social y medioambientalmente que contribuya además a la reducción del calentamiento global.

### Objetivos

Mejorar la calidad de vida de la ciudadanía de Villalba

Mejorar el medio ambiente de Villalba del Alcor

Diversificar las formas de transporte

Reducir el impacto del vehículo en Villalba del Alcor

Fomento de la movilidad sostenible



### Metodología

El PMUS de Villalba del Alcor se ha desarrollado siguiendo la metodología establecida en la "Guía práctica de elaboración e implantación de Planes de Movilidad Urbana Sostenible" redactada por IDAE, el Ministerio de Medio Ambiente, y Ministerio de Fomento. De igual modo se ha tenido en cuenta la Guía ELTIS "Guías para el desarrollo e implementación de un Plan de Movilidad Urbana Sostenible" redactada por la Comisión Europea, que frente a la anterior guía se centra en los tres aspectos claves de un PMUS: integración, participación y evaluación.

También se han tenido en cuenta las consideraciones incluidas en la Estrategia Española de Movilidad Sostenible, en la Ley de Economía Sostenible y en el Plan de Acción de Movilidad Urbana de la UE (2009).



### Participación institucional

La participación institucional con los técnicos del ayuntamiento fue constante durante todo el proceso siendo de especial relevancia en la fase de Diagnóstico

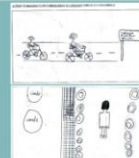
- Implicados:
  - Ayuntamiento de Villalba del Alcor
  - Mancomunidad del Condado de Huelva
  - Diputación de Huelva
- Herramienta:
  - Reuniones presenciales
  - Comunicación vía email
  - Llamadas y videollamadas

### Participación ciudadana

La participación ciudadana se ha dado de manera individual mediante encuestas y mediante los representantes de los colectivos del municipio.

- Agentes sociales**
- Implicados:
    - Asociaciones de vecinos
    - Asociaciones empresariales
    - Asociaciones culturales
    - Ampas
    - Organizaciones sociales
    - Comerciantes
  - Herramienta:
    - Talleres de trabajo

- Ciudadanía**
- Implicados:
    - Ciudadanía adulta
    - Niños y niñas
  - Herramienta:
    - Encuestas online
    - Encuestas presenciales para adultos/as
    - Encuestas presenciales para niños/as



### Proyectos piloto

A partir del análisis y el diagnóstico, el Plan de Movilidad Urbana Sostenible de Villalba del Alcor establece las líneas de actuación y los objetivos de actuación. Estas son la base para el desarrollo de medidas y propuestas encaminadas a satisfacer las necesidades de movilidad y accesibilidad del municipio de Villalba del Alcor.

Los proyectos "Reordenación de las calles Francisco Alcalá y Palomar" y "Reordenación y Promoción de la Movilidad Escolar en las calles Molino y Cervantes" han surgido a partir de las líneas de actuación establecidas en el Plan de Movilidad.

Esta proyecto presupone una **INVERSIÓN** de **737.671,68 €**

Contribuye a un ahorro de **10.139 kWh/año**

Reordenación y promoción de la movilidad peatonal al colegio

- Calle Molino
- Calle Cervantes



Reordenación, diseño y promoción de la movilidad peatonal

- Avenida Francisco Alcalá
- Calle Palomar

