

RESUMEN PARA PARTICIPACIÓN
VIII Encuentro Andaluz de Educación Ambiental y Sostenibilidad Urbana.

1.1.- Datos de la Administración Local

Nombre de la Administración Local: Ayuntamiento de Villalba del Alcor
CIF: P2107300B
Domicilio Social: Plaza de España nº 1
Localidad: Villalba del Alcor **Código Postal:** 21860
Teléfono: 959421224 **E-mail:** alcalde@villalbadelalcor.es
Dirección web: <http://www.villalbadelalcor.es/es/>

1.2.- Datos del Representante Legal

Apellidos y Nombre: Sebastián Fernández Pérez
Cargo: Alcalde - Presidente
D.N.I.: 44220604E
Domicilio a efectos de notificación: Plaza de España nº 1
Localidad: Villalba del Alcor **Código Postal:** 21860
Teléfono: 959421224 **E-mail:** alcalde@villalbadelalcor.es

1.3 Datos de la entidad

- **Entidad Promotora:** Ayuntamiento de Villalba del Alcor

Habitantes del territorio: 3.308 (datos del Padrón de 2016)

Extensión superficial del territorio: 62,5 km²

Importe del presupuesto liquidado de la corporación en el año anterior a la convocatoria del Premio: 402.000,00 € de superávit presupuestario.

1.4 Datos del Proyecto

- **Título del Proyecto:** PLAN DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE DE VILLALBA DEL ALCOR
- **Ámbito Territorial:** NUCLEO URBANO
- **Fechas en las que se realizaron las actividades o en las que se están realizando:** DESDE MARZO 2017 HASTA JULIO 2017

- **Objeto del Proyecto**

El objetivo de este Plan de Movilidad Urbana Sostenible (PMUS) de Villalba del Alcor no puede ser otro que avanzar hacia un nuevo equilibrio modal en los desplazamientos que concurren en el municipio, de modo que se refuerce el papel de los más benignos y eficientes social y ambientalmente como el peatón y la bicicleta principalmente y en la medida de lo posible el transporte colectivo, y se reduzca la participación del vehículo privado.

Villalba del Alcor ya ha realizado esfuerzos en los últimos años en materia de movilidad y accesibilidad aunque sufre, como muchos otros pequeños municipios rurales, para mantener la demanda creciente de movilidad con el necesario mantenimiento de su entorno y de la calidad de vida de sus habitantes.

A través de este PMUS se pretende conocer las medidas a adoptar para paliar los impactos negativos asociados al transporte como son: el consumo energético, las emisiones de CO₂, la polución del aire, la contaminación acústica, etc.; y transitar hacia un desarrollo sostenible social y medioambientalmente que contribuya además a la reducción del calentamiento global.

- **Principales líneas de actuación del proyecto**

Las principales líneas de actuación contenidas en este Plan de Movilidad Urbana Sostenible son las siguientes:

- L1. PROMOCIÓN DE LA MOVILIDAD EN TODAS LAS POLÍTICAS
- L2. MEJORA DE LA SOSTENIBILIDAD Y LA SALUD URBANAS
- L3. MEJORA DE LA CONCIENCIACIÓN Y PARTICIPACIÓN CIUDADANAS
- L4. CONTROL Y ORDENACIÓN DE LA MOVILIDAD
- L5. ACONDICIONAMIENTO Y SEÑALIZACIÓN DE LA RED VIARIA Y ESPACIO URBANO
- L6. CONTROL Y GESTIÓN DEL APARCAMIENTO Y EL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS
- L7. FOMENTO DEL TRANSPORTE COLECTIVO
- L8. FOMENTO DE LA MOVILIDAD DE TRÁNSITO
- L9. MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD DEL ESPACIO URBANO

- **Recursos humanos disponibles para la realización del proyecto, incluyendo el perfil de los puestos de trabajo**

-
Para el desarrollo del presente proyecto se ha contado con un equipo multidisciplinar compuesto por parte del equipo de gobierno, Alcalde y Tenientes Alcaldes, los Servicios Técnicos Municipales (Arquitecta), la Policía Local y la empresa U-SPACE representada por Dña. Josefina López Galdeano, Señor Town and Regional Planner, Directora U-SPACE España/Rumanía. U-Space es un laboratorio de ideas y proyectos de arquitectura y diseño, planificación urbana y territorial, desarrollo sostenible, e iniciativas financiadas por la Unión Europea.

- **Justificación del interés del Ayuntamiento/Diputación/Entidad Local de Cooperación en la realización del proyecto (explique el interés, la oportunidad, el valor innovador y viabilidad) (máximo ½ folio A4)**

Villalba del Alcor ya ha realizado esfuerzos en los últimos años en materia de movilidad y accesibilidad aunque sufre, como muchos otros pequeños municipios rurales, para mantener la demanda creciente de movilidad con el necesario mantenimiento de su entorno y de la calidad de vida de sus habitantes. La tasa de motorización - 717 - se encuentra en la media de la provincia y la Comunidad Autónoma para municipios entre 2000-5000 habitantes, en gran

medida vinculada al uso del vehículo privado para funciones que podrían satisfacerse de una manera más racional con otras formas de movilidad, tiene como consecuencia una ineficiencia energética y una merma en la pérdida de la calidad de vida de la población.

Por lo anterior se considero de gran importancia someter a estudio este aspecto, que transversalmente afecta a la salud de las personas, la calidad de vida, la dinamización turística y cualquier futuro desarrollo que se tenga previsto para nuestro municipio. Se trata de una iniciativa pionera e innovadora ya que nunca antes se había desarrollado un plan similar, con proceso de participación ciudadana activa.

La viabilidad del plan es total, ya que desde el inicio del estudio del mismo se ha generado una alta conciencia sobre el tema y se han recogido soluciones de todo tipo, algunas para las que se requiere financiación, como son la realización de obras de remodelación, y otras que se consiguen mediante pequeños gestos cotidianos de todos nosotros.

- **Resultados obtenidos (máximo ½ folio A4)**

Se trata de un proyecto cuyos resultados se han de analizar desde la perspectiva actual y futura.

Actualmente, se ha conseguido generar concienciación sobre la necesidad de estudio de movilidad en nuestro municipio, gracias a la alta implicación de los colectivos y su participación en el proceso de análisis y búsqueda de soluciones se ha generado ilusión y preocupación por solventar tanto los problemas detectados, tanto, a nivel de diseño urbano, como a nivel de comportamiento y costumbres. A todos nos ha llamado mucho la atención el hecho de que el 70% del espacio libre de nuestro municipio esta ocupado por vehículos, bien sea para la circulación o el estacionamiento. Se ha concluido, entre otras cuestiones, que es de vital importancia “La recuperación de las calles para los peatones.”

Por otra parte, los resultados obtenidos a futuro, se prevé que sean el cambio de comportamiento de los ciudadanos frente a la utilización del vehículo privado y la obtención de subvenciones para ejecutar las medidas contenidas en el plan y así dar respuesta a todo este proceso de estudio y participación.

- **Caracteres innovadores del Proyecto (máximo ½ folio A4)**

El proyecto dispone de un alto carácter innovador, ya que es la primera vez que se trabaja con un equipo multidisciplinar y se hace un procedimiento de participación ciudadana de esta entidad, habiendo obtenido mas de un 10% de participación respecto del total de la población, y con un amplio espectro de respuestas, lo que nos da ideas de la problemática de cada unos de los sectores de nuestro municipio, comerciantes, mayores, niños, discapacitados, mujeres, jóvenes, empresarios, médicos, etc...

Se han desarrollado mesas de participación, encuestas en papel, encuestas on-line, difusión por las redes sociales... se trata de un procedimiento pionero que ha tenido una gran aceptación en la población.

Adjunto al presente anexo están los siguientes documentos que se relacionan:

- Modelo de encuesta realizada a niños.
- Modelo de encuesta realizada a adultos.
- Fotografías de las sesiones de participación con diversos colectivos.

- **Posibilidad de ser puesto en práctica en otros territorios**

Tras el desarrollo del presente plan de movilidad urbana sostenible, consideramos que es de vital importancia que se ponga en practica en todos los municipios, ya que, pensabamos que el problema de la movilidad estaba enfocado a las grandes ciudades, y estábamos muy equivocados, es un problema extendido a todos los territorios, por pequeños que sean, ya que hoy en día el vehículo probado llega a todas partes y coloniza el espacio para el peatón.

