



AYUNTAMIENTO DE HUELMA (JAÉN)

Plaza de España, 1.
Teléfonos: 953390210
Nº. Reg. Entidades Locales 01230449
Web: <http://www.aytohuelma.es>
Correo Electrónico: registro@aytohuelma.es

Código Postal: 23560
Fax: 953390000
C.I.F.: P2304400A



PROYECTO DE SOSTENIBILIDAD URBANA: CARRIL BICI HUELMA

Autor: Bernardo Guzmán García, Técnico de Desarrollo Sostenible.c

Institución: Excmo. Ayuntamiento de Huelma.

Introducción:

El Excmo. Ayuntamiento de Huelma estos 7 últimos años ha apostado por la unión de la localidad con el Polígono Industrial “Los Retiros” de una forma sostenible y es con la creación de un carril bici.

Este servicio servirá como nexo de unión la parte Norte de la localidad para evitar el uso de vehículos de tracción mecánica, posibilitando también la unión con el Instituto de Educación Secundaria Sierra Mágina en un futuro, así los jóvenes de la localidad podrán utilizar su bici para poder ir a su centro educativo y además realizar y practicar un hábito de vida saludable como es el uso de la bicicleta y hacerlo de una forma segura.

Objetivos:

- a) Cohesionar el territorio a través de un proyecto de mejora de calidad medio ambiental.
- b) Luchar contra el cambio climático con la construcción de 5 km de carril bici.
- c) Dotar de equipamientos e infraestructuras necesarias para mejorar los servicios locales.

Metodología:

Este carril bici tiene realizadas dos fases, con una distancia hoy en día de 2 km y en un futuro contará con 5 km de distancia, uniendo el parque de lo alto de los Yesos con el Polígono industrial antes mencionado.



AYUNTAMIENTO DE HUELMA (JAÉN)

Plaza de España, 1.
Teléfonos: 953390210
Nº. Reg. Entidades Locales 01230449
Web: <http://www.aytohuelma.es>
Correo Electrónico: registro@aytohuelma.es

Código Postal: 23560
Fax: 953390000
C.I.F.: P2304400A



La primera fase del carril bici se construyó gracias al programa “Ciudad 21” de la Junta de Andalucía con fondos Europeos por un valor de 60.000 €, posteriormente el Ayuntamiento fue aumentado la seguridad del mismo dotándolo de iluminación de bajo consumo para poder utilizarlo por la noche también, este tiene una distancia de 1.300 metros y duplicando la aportación de la Junta de Andalucía a este proyecto.

La segunda fase se ha realizado en el Parque de lo “Alto de los Yesos” hasta la intersección de la A-324 con la carretera de Jaén, esta intervención se ha financiado con las obras de PFEA.

Resultados y conclusiones:

Finalmente faltaría unir ambos tramos para tener en una localidad de 6.000 habitantes aproximadamente un carril de unos 5 km aproximadamente, siendo claro ejemplo de proyecto de sostenibilidad urbana que reducirá las emisiones de CO₂ de forma considerable además de proporcionar un lugar seguro para la práctica deportiva del ciclismo.