

La movilidad, la accesibilidad y el modelo de ciudad



estudio
mc
SOSTENIBILIDAD
ESTUDIOS AMBIENTALES

Manuel Calvo Salazar. Socioecólogo y consultor

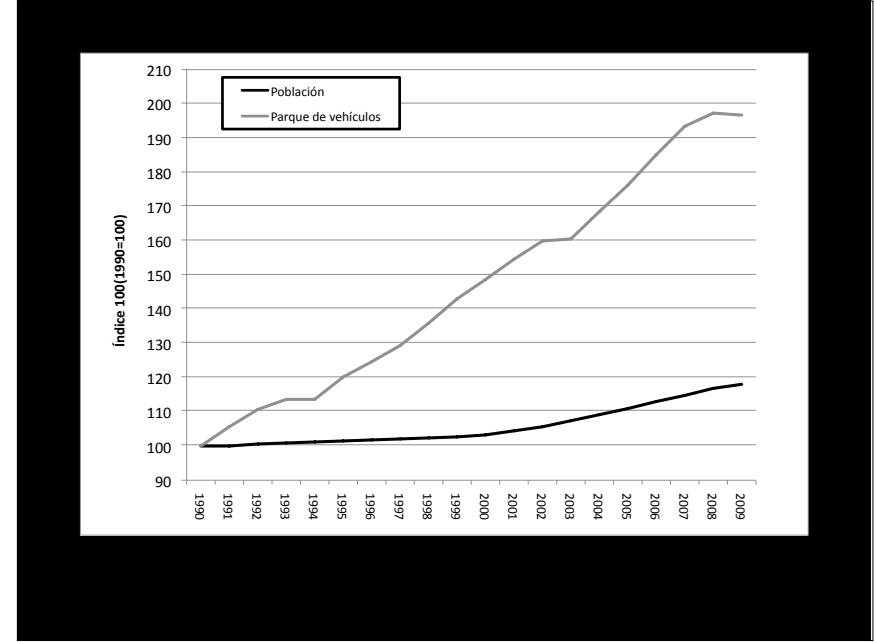
manuelcalvo@estudiomc.es

¿Cuánto nos movemos?

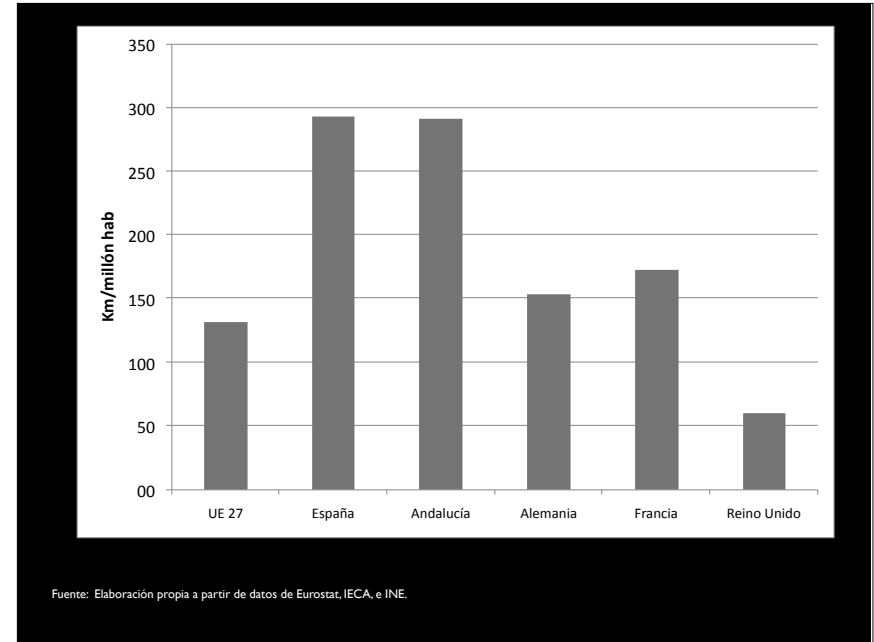
Movilidad diaria en coche = 17.000.000 Km

44 viajes a la Luna



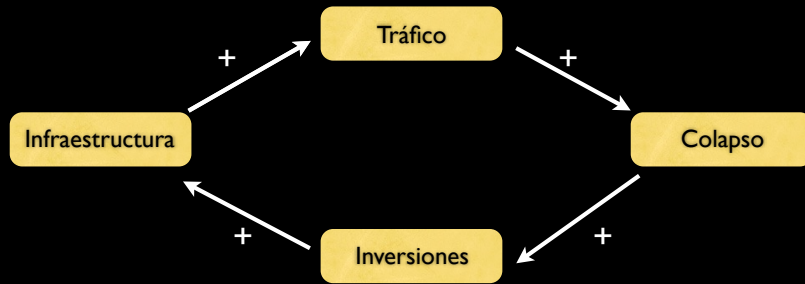


La ideología de la infraestructura y la creencia del desarrollo sin fin



Fuente: Elaboración propia a partir de datos de Eurostat, IECA, e INE.

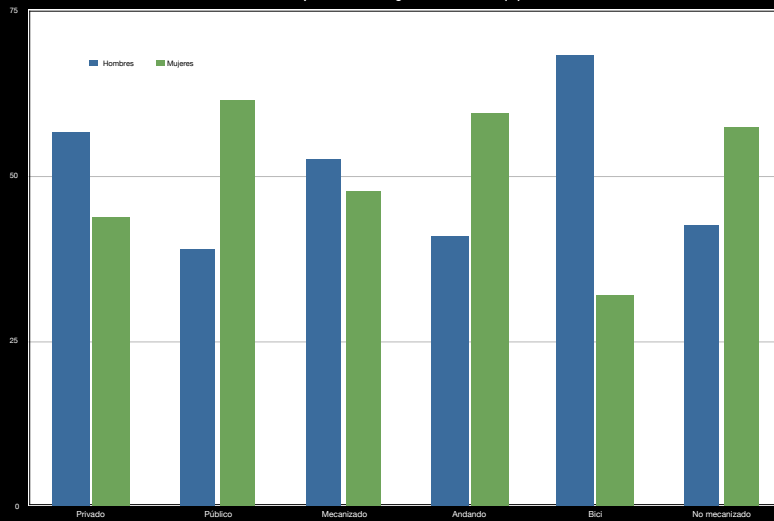
El círculo vicioso de la infraestructura del transporte



¿Funciona el efecto contrario?

Diferenciación social en función de la movilidad

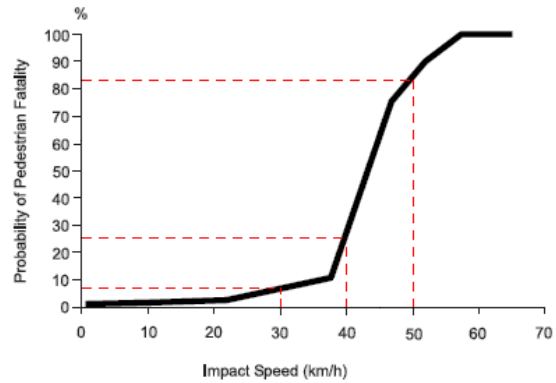
Reparto de sexos según modo en la AUS (%)



Fuente: Elaboración propia a partir de datos de la EDM 07.

¿Qué podemos hacer?

Probability of Pedestrian Fatality by Impact Speed.
Derived from the Interdisciplinary Working Group
for Accident Mechanics (1986) and Walz, Hoefliger
and Fehlmann (1983)



“La mejor movilidad es
la que no se produce”

Creación de
cercanía

La **accesibilidad**
como concepto clave

WHAT IF
INTERSECTION
CROSSINGS
WERE
DESIGNED
FOR
PEDESTRIANS
NOT
VEHICLES
?

PUSH
BLUTTON
WAIT
FOR
WALK
SIGN

VEHICLES
YIELD FOR
PEDESTRIANS

PUSH BUTTON
WAIT FOR
DRIVE SIGN

PICTURE SOURCE: Dhiru Thadani (author)

fomento

Idea de barrio
Espacio público
Peatón y bicicleta
Transporte público

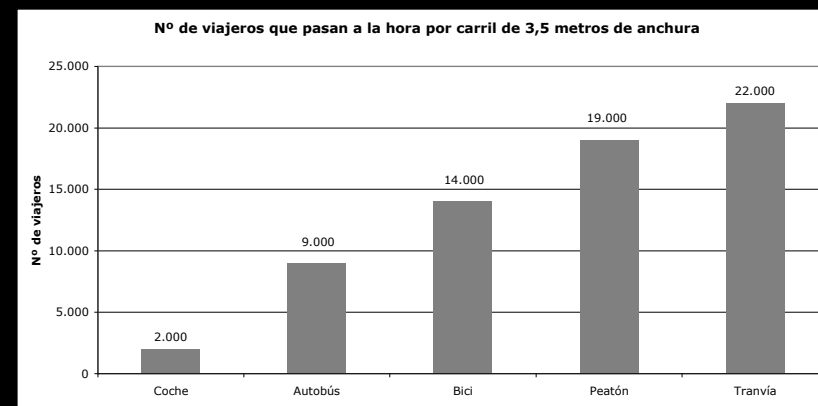
Limitación

Espacio dedicado al coche

Gestión del aparcamiento

Prioridad y continuidad de la calzada

Eficiencia en la utilización del espacio urbano



Fuente: "En bici, hacia ciudades sin malos humos". Oficina de publicaciones oficiales de las Comunidades Europeas.







Broadway Boulevard
Manhattan, 2008

Madison Square Multimodal Improvements

Manhattan, 2008



Madison Square Multimodal Improvements

Manhattan, 2008











Sed felices.... andando y en bici



¡¡Muchas gracias por vuestra atención!!

Estudio
mc
SOSTENIBILIDAD
ESTUDIOS AMBIENTALES

Manuel Calvo Salazar. Socioecólogo y consultor
manuelcalvo@estudiomc.es