

## RESUMEN

### PLAN DE MOVILIDAD SOSTENIBLE EN EL NÚCLEO URBANO DE LAS LAGUNAS (MIJAS COSTA, MÁLAGA)

#### 1. INTRODUCCIÓN

El Plan de Acción redactado en el marco del proceso de la Agenda 21 de Mijas, establece una serie de Líneas Estratégicas y Proyectos para los indicadores ambientales de *Movilidad* y *Protección contra la Contaminación Acústica*, con el fin de conseguir los objetivos propuestos en el mismo.

En este sentido, se redactó el Plan de referencia para integrar todos los proyectos contemplados en el Plan de Acción mencionado, relacionados con los indicadores citados.

El Plan de Movilidad Sostenible en el núcleo urbano de Las Lagunas, se redacta siguiendo los cambios de tendencia con respecto al desarrollo urbano registrado en los últimos años, que se caracterizan por el abandono del vehículo privado como principal modo de transporte urbano, y la apuesta decidida por incrementar la cuota de participación de la movilidad municipal por parte del transporte público y los modos no motorizados.

Este aspecto se ha logrado no sólo incidiendo en la planificación urbanística y la oferta de transporte; sino también se ha acompañado de actividades de sensibilización y concienciación para generar un cambio en la percepción del usuario de la mejor alternativa de movilidad para su desplazamiento.

No obstante, el plan considera en su desarrollo la importancia del vehículo privado en la movilidad zonal; para adecuar de esta manera, las condiciones de circulación actual a la finalidad prevista.

#### 2. CARACTERIZACIÓN DEL MARCO DE ACTUACIÓN

Mijas es un municipio enclavado en la Costa del Sol Occidental, que cuenta con 82.000 habitantes aprox. según los datos de la Oficina del Censo Municipal de población a 1 de enero de 2011. La gran extensión que posee este municipio (149 Km<sup>2</sup>) ha provocado que cuente con tres núcleos urbanos claramente diferenciados:

- Mijas Pueblo
- Las Lagunas
- La Cala de Mijas

En el núcleo urbano de Las Lagunas se concentra más del 50 % de la población, siendo además el centro comercial e industrial del municipio, mientras que en La Cala de Mijas hallamos un 25%.

En Mijas el uso del vehículo privado va en aumento de forma constante y rápida. En diez años el número de automóviles se ha triplicado. Más acusado aún es el aumento del número de ciclomotores que en el periodo que va desde 1999 a 2003 se multiplicó por siete.

Con respecto a la movilidad urbana, cabe destacar:

- El nivel de motorización del municipio es de 644 veh/1000 hab, valor muy superior al valor medio de la provincia de Málaga, situado en 583 veh/1000 hab, y de la región, situado en 532 veh/1000 hab.
- Mijas cuenta con dos líneas de autobuses urbanos, una se ha mejorado y optimizado su recorrido y otra es de reciente creación. Una de ellas recorre el casco urbano en sí, y la otra recorre los diseminados y vías cercanas del casco urbano, uniendo Mijas Pueblo y Las Lagunas por la zona rural.
- En este municipio no existen zonas peatonales.
- Está prevista la creación de zonas de aparcamiento. Mijas Pueblo ya cuenta con un edificio de aparcamiento público municipal con una capacidad de 503 vehículos.
- Relacionado con los carriles bici, actualmente el núcleo urbano de Las lagunas cuenta con 3 km, que unen la parte norte con la sur de este núcleo.

- Se han planificado otras actuaciones encaminadas a favorecer el transporte y la movilidad urbana, como la instalación de estructuras para aparcar bicicletas en todos los centros educativos y edificios públicos del municipio.

### **3. OBJETIVOS**

El objetivo de este proyecto ha sido la elaboración de un Plan de Movilidad Sostenible para el núcleo urbano de Las Lagunas (Mijas Costa, Málaga), basado en la necesidad de establecer un planteamiento sostenible en el desarrollo urbano. Las características de la planificación urbanística, y el desarrollo socioeconómico del entorno de la ciudad en el último tramo del siglo XX, han provocado una situación que ha de ser tomada con un nuevo enfoque.

El plan no se ha conformado con actuar sobre la base objetiva del transporte; se ha pretendido un cambio en la conciencia social del problema del modelo actual, a todas las escalas, de manera que sea el usuario quien decida, por voluntad propia, el uso de modos de transporte más acordes con la capacidad del sistema.

### **4. METODOLOGÍA DE TRABAJO**

La experiencia actual en planes de movilidad urbana, así como la colaboración de empresas especializadas en desarrollo medioambiental, han permitido disponer de un planteamiento metodológico adaptado a las necesidades del desarrollo sostenible urbano.

A modo de resumen, se adjunta el desarrollo de los cuatro apartados principales considerado dentro del Plan:

- Prediagnóstico, o estudio de Evaluación de la Movilidad
- Diagnóstico de la situación Actual – Evaluación escenarios tendenciales
- Propuestas de Actuación
- Seguimiento del Plan